

Catalogue produits



Section Line

Portes sectionnelles pour habitations particulières

Découvrez les possibilités dans **notre showroom.**

Nos conseillers se tiennent à votre disposition et vous guideront avec plaisir dans la salle d'exposition.

Retrouvez-nous **ici** sur rendez-vous

K. GOESSENS sprl
Zoning Ouest 26
7860 Lessines
T +32 68 86 04 48
info@k-goessens.be
www.k-goessens.be/



Contactez-nous **via le formulaire sur notre site.**

« Nous sommes à votre écoute, pour toutes vos questions,
et tous vos projets. Aucun message n'est laissé sans réponse
! Nos devis sont clairs et envoyés dans un délai court! »
Kévin Goessens, fondateur de K.Goessens sprl



Contenu

Section Line	3
Modèles et couleurs	5
Options supplémentaires	7
Quincaillerie	9
Sécurité	11
Prolongez votre garantie	12
Puma Line	13
Nature Line	17
Information technique	21



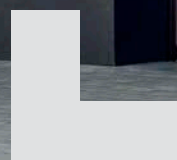
Section Line

POUR CHAQUE TYPE DE MAISON

La Section Line fait ce qu'elle doit faire... et y parvient très bien !

Chaque habitation est unique, tout comme l'est chaque personnalité. L-door en tient compte et veille à ce que votre porte sectionnelle réponde parfaitement à vos souhaits. Il existe pour chaque habitation une porte sectionnelle s'intégrant harmonieusement au style de construction de votre choix. L-door vous offre une vaste gamme de variantes de panneaux et confère la couleur de vos rêves à votre porte sectionnelle grâce à un procédé de laquage unique.

La Section Line est équipée de panneaux sandwich de 42 mm d'épaisseur et de roues à roulement à billes, ce qui non seulement améliore la résistance et la durabilité, mais garantit également d'excellentes valeurs d'isolation et un fonctionnement pratiquement silencieux.



Section Line | Style | Gris anthracite

Caractéristiques

- Galets montés sur roulements à billes pour un fonctionnement en douceur de la porte
- Panneaux injectés de 42 mm d'épaisseur et à isolation thermique
- Section avec protection anti pince-doigt
- Avec porte sectionnelle jusqu'à 6 000 mm
- Joint de sol avec Flex Zone intégrée pour compenser les inégalités du sol et les ornières jusqu'à 20 mm

Technologie

- Largeur de porte max. 6 000 mm
- Hauteur de porte max. 3 000 mm
- Linteau min. requis à partir de 140 mm avec motorisation de porte
- Multiples ressorts de tension de sécurité latéraux intégrés dans le cadre de la porte, avec câbles de suspension doubles jusqu'à 3 000 x 2 250 mm
- Portes plus grandes à ressorts de torsion et protection testée contre la rupture des ressorts
- Isolation thermique (p. ex. 5 000 x 2 250 mm) : $U=1,1 \text{ W/(m}^2\text{K)}$



Les points forts



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX ET FLUIDE

Les galets montés sur roulements à billes assurent un fonctionnement silencieux et régulier de la porte.



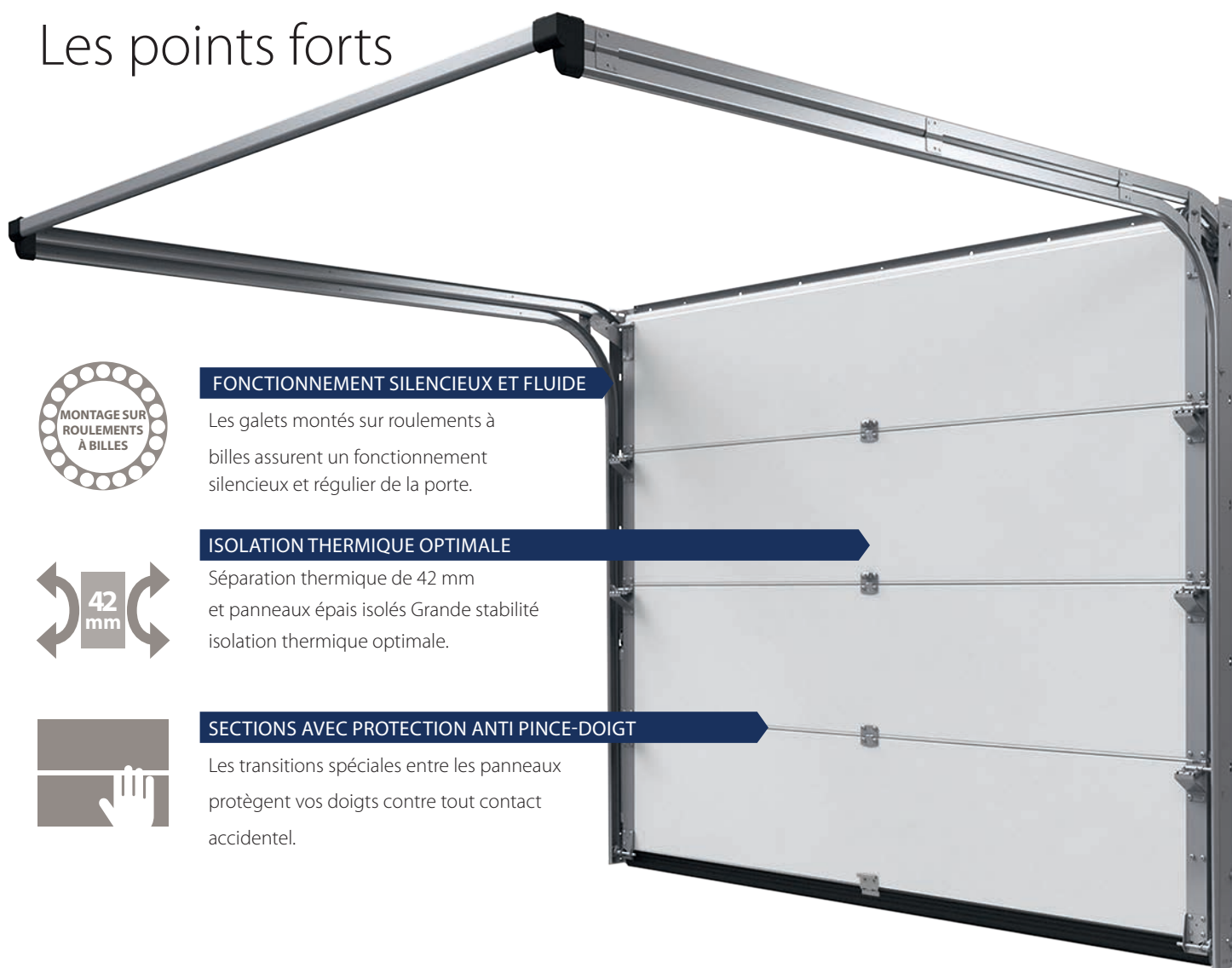
ISOLATION THERMIQUE OPTIMALE

Séparation thermique de 42 mm et panneaux épais isolés Grande stabilité isolation thermique optimale.



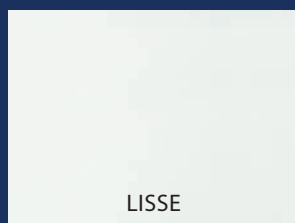
SECTIONS AVEC PROTECTION ANTI PINCE-DOIGT

Les transitions spéciales entre les panneaux protègent vos doigts contre tout contact accidentel.



Surfaces

Nos panneaux sont remplis à l'intérieur de mousse PUR isolante, les parois extérieures sont en tôle d'acier durable, lisses ou avec une structure en relief. Un portail de la bonne couleur, avec une surface robuste mais agréable et facile à nettoyer en nooit nog een lijke verf hoeft.



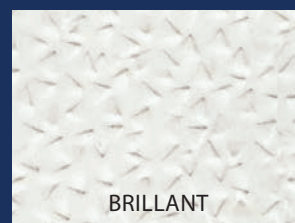
LISSE

Une surface élégante et lisse qui semble particulièrement qualitative.



NERVURES DE BOIS

La combinaison parfaite d'un aspect bois et d'une surface en acier.



BRILLANT

Une surface durable et résistante avec une structure en relief abstraite.

Modèles

Les lignes déterminent fondamentalement le design de votre nouvelle porte de garage. Moderne ou traditionnel ? Le choix t'appartient ! Choisissez un modèle de notre gamme qui correspond à votre goût.



CLASSIC

Lignes claires, langage des formes traditionnel, structure en cassette marquante : Classic est synonyme de design de porte intemporel. Discrétion et élégance se marient dans ce modèle. Simple et saisissant.



LINEA

Ce design se caractérise par des lignes magnifiquement formées. Les lignes horizontales uniformément parallèles créent une dynamique et un rythme extrêmement attrayants. Un régal pour les yeux, à tous les niveaux.



STYLE

Avec son design simple et moderne, les panneaux non doublés sont le modèle préféré de nos clients. Moins c'est simplement plus.



FLAIR

Familier mais recherché ; En y regardant de plus près, la double côte réserve une belle surprise.



TREND

Discret, sobre et pourtant pionnier. Grâce à la nervure centrale du panneau, le modèle Trend s'intègre facilement au look existant.



VERTLINE

Un canard un peu étrange, mais extrêmement populaire. Les lignes verticales pour le style cottage et presbytère. Le meilleur des deux mondes : l'illusion du bois, sans l'entretien.



MICROLINE

Simple dans son design, mais remarquable dans son apparence. Les rayures sur le panneau ajoute une touche de modernité à l'ensemble, permettant au Microline de s'intégrer parfaitement dans n'importe quel environnement.

Combinaisons

	LISSE	BRILLANT	NERVURES DE BOIS	FILM PVC
CLASSIC		✓	✓	
STYLE	✓	✓	✓	✓
TREND	✓	✓	✓	
LINEA	✓	✓		
FLAIR	✓			
VERTLINE	✓			
MICROLINE	✓			



Toutes les couleurs et films sont disponibles

Vous souhaitez que votre porte de garage soit assortie aux menuiseries extérieures de votre habitation ? L-Door vous donne des conseils, mais vous laisse le libre choix de la couleur, du blanc standard aux couleurs, très 'tendance', ou une couleur dérivée/assortie d'un fabricant de fenêtres. Toutes les possibilités sont ouvertes, du laquage au film PVC.

- Toutes les couleurs RAL
- Couleurs spécifiques des producteurs de fenêtres
- Couleurs sur échantillon

Vous habitez à la côte ou votre porte de garage est exposée à des conditions météorologiques très rudes ? Dans ce cas, nous vous recommandons d'y appliquer une couche de vernis supplémentaire, qui offrira une protection complémentaire à votre porte de garage

- Pour les habitations en région côtière
- Protection contre le sel de mer
- Une garantie supplémentaire de 2 ans sur la couche de peinture

VOTRE PORTE DE GARAGE DANS LA MÊME COULEUR QUE VOS PORTES ET FENÊTRES EN PVC

Les panneaux lisses Style revêtus d'un film PVC sont indispensables dans la gamme. Vous pouvez ainsi choisir le même film PVC que vos portes et fenêtres. Nous ne travaillons pour ce faire qu'avec les meilleurs fournisseurs : Hörschuh et Renolit.

Hublots et sections vitrées

Les portes de garage avec fenêtres ou sections vitrées présentent une esthétique moderne et offrent des avantages notables pour vous et votre budget :

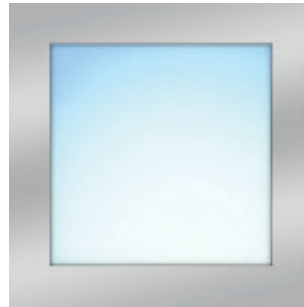
- La lumière naturelle est saine et donne vie au garage
- Économies d'énergie grâce à l'incidence de la lumière naturelle

HUBLOTS DESIGN

Avec nos hublots design en acier inoxydable et nos vitrages satinés, votre porte de garage aura l'air particulièrement élégante.



Rectangulaire (600 x 180 mm)



Carré (286 x 286 mm)



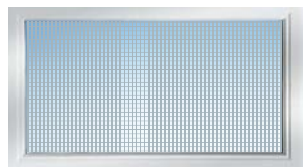
Rond (Ø 376mm)

HUBLOTS À MOTIFS

Nos hublots à motifs sont disponibles avec des vitrages en verre acrylique transparent ou texturé. Le double-vitrage est standard et nos hublots à triple joint offrent une isolation optimale. Le cadre est peint dans une couleur proche de celle de la porte.



Motif 1 (450 x 263 mm)



Grille d'aération pour motif 1



Motif 2 (450 x 263 mm)

SECTIONS VITRÉES

Ces sections vitrées de porte de garage en verre acrylique forment une bande étroite sur toute la largeur de la porte.

D'une hauteur d'environ 400 mm, les sections vitrées sont utilisées en particulier pour apporter beaucoup de luminosité.

Les portillons ne peuvent pas être combinés avec des sections vitrées.



Portes et poignées

PORTES LATÉRALES

Bien entendu, il existe une porte d'accès adaptée à chaque modèle. Si la porte de garage et la porte d'accès sont directement l'une à côté de l'autre, la hauteur de la porte et des sections de porte peuvent généralement être coordonnées afin de créer une esthétique générale harmonieuse.



Style



Trend



Flair



Linea



Classic



PORTILLONS

Vous allez souvent au garage et ne souhaitez pas ouvrir la porte à chaque fois ? Les portillons offrent ici un confort idéal et le seuil bas n'est pas un obstacle.

REMARQUES TECHNIQUES

Les profilés de porte peuvent être fournis en aluminium anodisé (de série) ou peints dans la couleur de la porte (la porte et le seuil étant toujours en aluminium anodisé). La porte est munie de série d'un système de fermeture et d'un portillon. Toutes les portes de garage jusqu'à 3 000 mm de large et 2 250 mm de haut sont fabriquées avec un profilé en aluminium en haut (voir image ci-dessus). Cette porte de garage est équipée de série d'un seuil bas, facile à franchir (p. ex. avec un vélo). Les portillons ne peuvent pas être combinés avec des sections vitrées.

POIGNÉES

La poignée de porte est la touche finale de la porte d'entrée. Vous pouvez choisir parmi des variantes de modèles noir (standard), argenté ou aspect acier inoxydable.



Noir



Argent



Acier inoxydable



Cuivre poli

Les poignées fixes sont disponibles en noir et argent standard, aspect acier inoxydable ou cuivre poli.



Acier inoxydable



Noir plastique



Argent



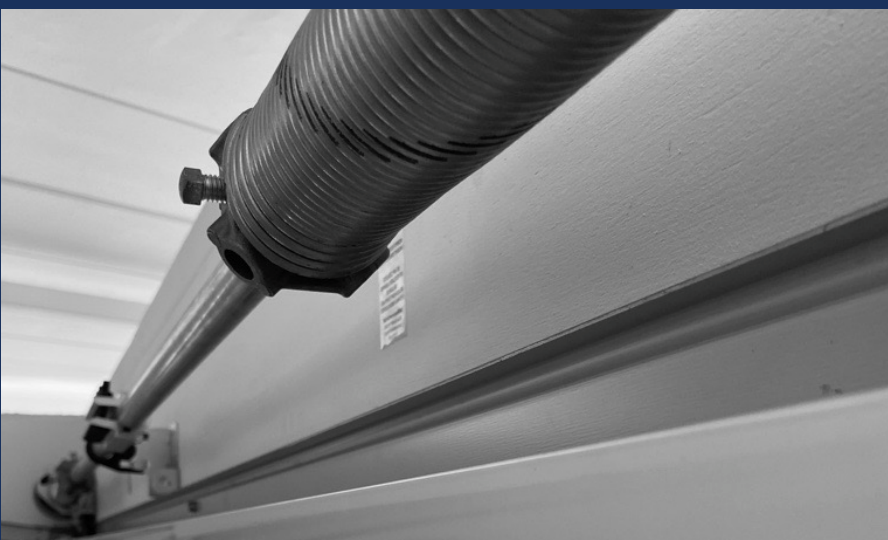
Noir metal

Types de quincaillerie

L-Door a mis au point trois types de quincaillerie qui permettent de proposer une solution de qualité idéale dans chaque situation.

RESSORTS DE TENSION VERTICAL

Le TEV est un système de rails standard et se caractérise par l'utilisation de ressorts de tension au lieu de ressorts de torsion, qui se situent dans les rails verticaux. Pour notre système de rails TEV, un espace libre supérieur de 100 mm est nécessaire. Le bon choix lorsque la hauteur d'installation est limitée.



RESSORTS DE TORSION DEVANT

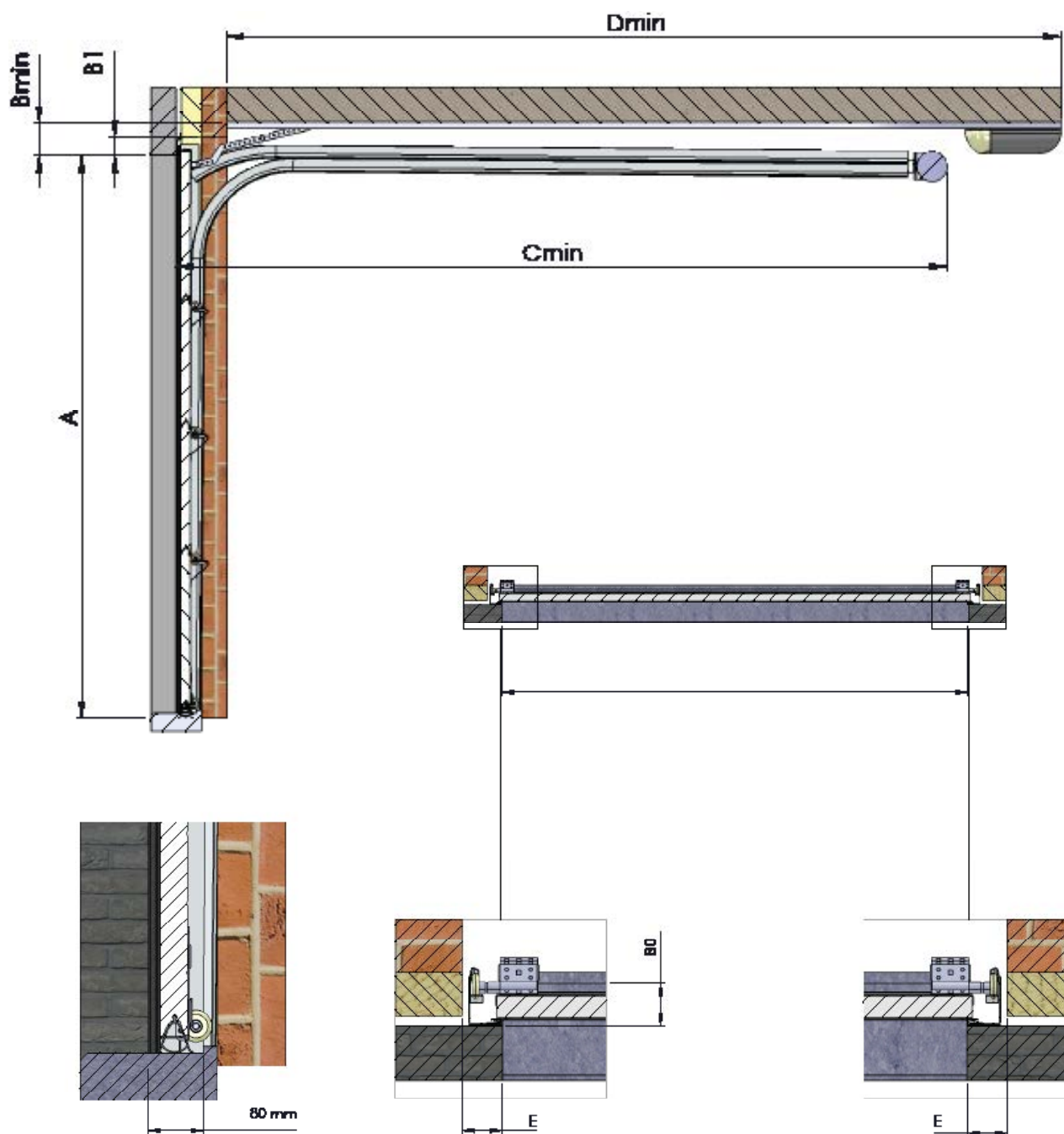
Le système TOF requiert un espace libre supérieur de 200 mm. Tous les systèmes de guidage se composent exclusivement de ressorts de torsion galvanisés et revêtus d'une couche de poudre, qui dans le TOF se trouvent au-dessus de la porte de garage sectionnelle.



RESSORTS DE TORSION EN ARRIÈRE

Pour les garages limités en hauteur, L-Door a conçu le système TOR. Ce système de guidage nécessite seulement un espace d'intégration de 100 mm + 40 mm dans la première et deuxième battée au-dessus de l'ouverture jour. Dans le TOR les ressorts de torsion se trouvent à l'extrémité des rails horizontaux.

COUPE VERTICAL



PLAN DE SEUIL

COUPE HORIZONTAL

en mm		PORTES DE GARAGES MANUELLES			PORTES DE GARAGES MOTORISÉES		
SYSTÈME DE RAIL	Batté E	Hauteur jour B1	Dimension du recul Cmin	Panneaux dessous l'ouverture du jour	Hauteur jour Bmin	Dimension du recul Dmin	Panneaux dessous l'ouverture du jour
RESSORTS DE TENSION TEV	90	100	H + 640	80	140	3 500	30
RESSORTS DE TORSION TOF	90	200	H + 640	200	200	H ≤ 2 375: 3 500 H > 2 375: 4 600	B ≤ 5 000 = 30 B > 5 000 = 75
RESSORTS DE TORSION TOR	90	100	H + 800	200	140	H ≤ 2 375: 3 500 H > 2 375: 4 600	B ≤ 5 000 = 30 B > 5 000 = 75



Sécurité

Lorsque vous achetez une nouvelle porte de garage, la sécurité est l'une de vos principales exigences. C'est pourquoi L-Door équipe d'office votre porte sectionnelle des sécurités principales, mais rien ne vous empêche d'en ajouter d'autres, en fonction de l'utilisation.

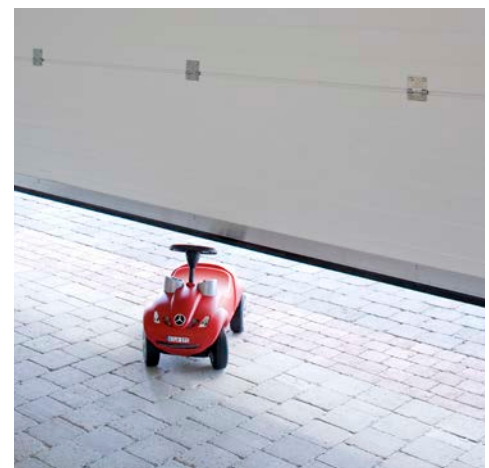


SÉCURITÉ STANDARD

- **Sécurité anti-pince-doigts** : impossible de se coincer les doigts entre les panneaux.
- **Sécurité anti-rupture des ressorts** : empêche la porte de descendre en cas de rupture éventuelle d'un des ressorts.
- **Sécurité basse** : si vous choisissez une porte à commande électrique, celle-ci s'arrête automatiquement lorsqu'elle rencontre un obstacle pendant qu'elle se referme.

EXTENSION DE LA SÉCURITÉ

- **Sécurisation par cellule photoélectrique** : nous installons sous la porte de garage un faisceau invisible. Lorsque ce faisceau est interrompu pendant la fermeture, la porte du garage remonte automatiquement.
- **Désaccouplement de secours** : permet de désaccoupler la porte de garage par l'extérieur sans utiliser le moteur ou la serrure manuelle. Une fonction intéressante, en particulier lorsque cette porte est le seul accès au garage.
- **Sécurisation par cellule photoélectrique** : avec les nouveaux faisceaux lumineux de L-Door, la zone de détection dans l'ouverture jour de votre porte de garage sectionnelle est considérablement élargie. Cela signifie que tout est détecté, des petits enfants qui jouent jusqu'à votre voiture toute neuve.



e portes de garages

une porte de garage L-Door, vous avez opté pour un pro
blacée, vous pourrez également faire appel à L-Door pou

us pouvez faire appel à notre
partement Service pour:

Entretien préventif
Les réparations en cas de dommage ou de problème
technique
Repeindre ou remplacer le panneau de porte
de garage manuelle



Formule Follow-up

- Entretien occasionnel sur demande
- **Garantie de 2 ans**

Formule Comfort

- Entretien annuel lors les 5 premières années après l'installation
- **5 ans de garantie sur le moteur***
- **5 ans de garantie sur les matériaux***

Formule Comfort+

- Entretien annuel lors les 10 premières années après l'installation
- **10 ans de garantie sur le moteur***
- **10 ans de garantie sur les matériaux***

Profiter sans cesse?

Choisissez une formule d'entretien,
prolongez votre garantie.

En achetant une porte de garage L-Door, vous avez opté pour un produit de qualité et sur mesure. Une fois qu'elle est placée, vous pourrez également faire appel à L-Door pour optimiser la durée de vie de votre porte de garage.

Tout comme votre voiture, la porte sectionnelle comporte différents éléments mécaniques. Même si nous n'utilisons que des matériaux de qualité, nous vous recommandons de faire contrôler régulièrement votre porte de garage.

Renseignez-vous sur un contrat de maintenance et continuez à bénéficier d'une extension de garantie sans aucun souci. Ou scannez le code ci-dessous et choisissez entre nos différentes formules d'entretien.



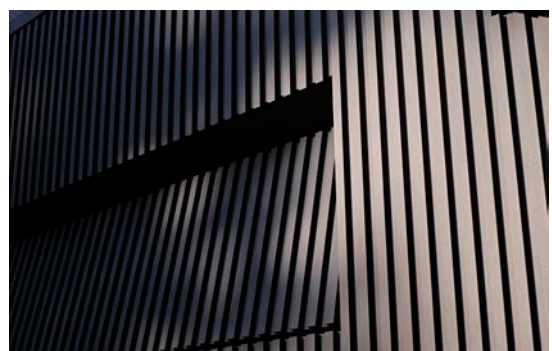
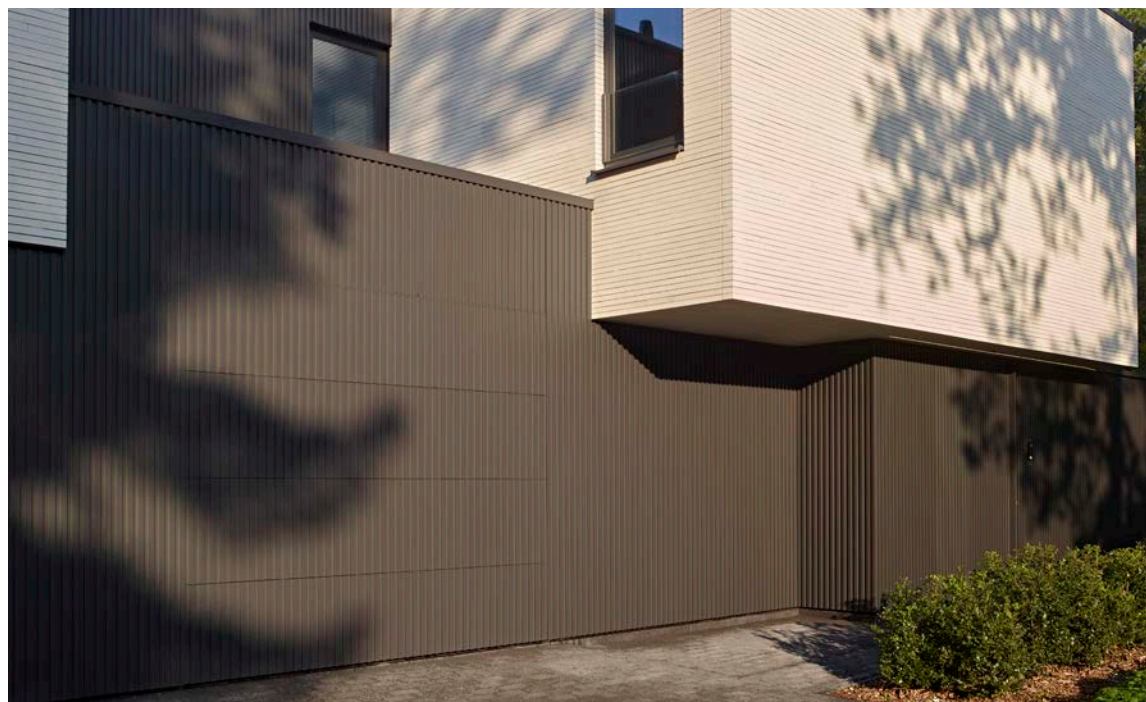
Puma Line STL

Vous avez envie de quelque chose d'innovant ? La gamme Puma Line, c'est bien plus qu'une porte de garage, c'est un concept total. La porte de garage sectionnelle fait intégralement partie de la façade et se fond totalement dans l'ensemble lorsqu'elle est fermée. Les possibilités sont infinies.

Si vous optez pour Puma Line STL, vous choisissez aussi deux fabricants belges renommés. Votre porte de garage, votre porte d'entrée et l'éventuel revêtement de façade tout autour sont équipés de lamelles en aluminium thermolaquées de la marque RENSON. Chaque projet est parachevé avec le plus grand soin parce que nous prenons en charge tout le trajet, du conseil jusqu'à l'installation.

Puma Line | STL Linius







Puma Line STX

Puma Line | STX Rockpanel

Un concept moderne dans une réalisation plate, voilà ce qui caractérise la Puma Line STX. Votre porte de garage sectionnelle disparaît dans le revêtement de façade latéral et supérieur. Pour ce faire, nous ne travaillons qu'avec des fabricants renommés comme Trespa, Eternit, Rockpanel, ... Votre habitation arbore un look chic et intemporel. Nous sommes toujours en quête de nouveaux défis pour faire disparaître la porte de garage dans le revêtement de façade. Mettez-nous à l'épreuve !







Nature Line GARANT

Le bois confère un cachet particulier à votre habitation. Nous avons sélectionné les meilleurs matériaux, de la meilleure qualité, pour votre porte de garage. Votre conseiller personnel vous guidera parmi toutes les possibilités et vous donnera des avis experts. La gamme Nature Line comporte des portes de style rustique et des portes pour les habitations modernes.

Les portes de garage en bois ont du caractère et conviennent pour les constructions neuves, de style rustique, et pour les rénovations. Vous pouvez opter pour une version garantie étanche, mais aussi pour différentes essences de bois comme l'afzélie, l'afroformosa, le cèdre, le padouk ou le meranti. Vous pouvez faire peindre votre porte sectionnelle dans une couleur assortie à vos portes et fenêtres, ou opter pour une version naturelle.

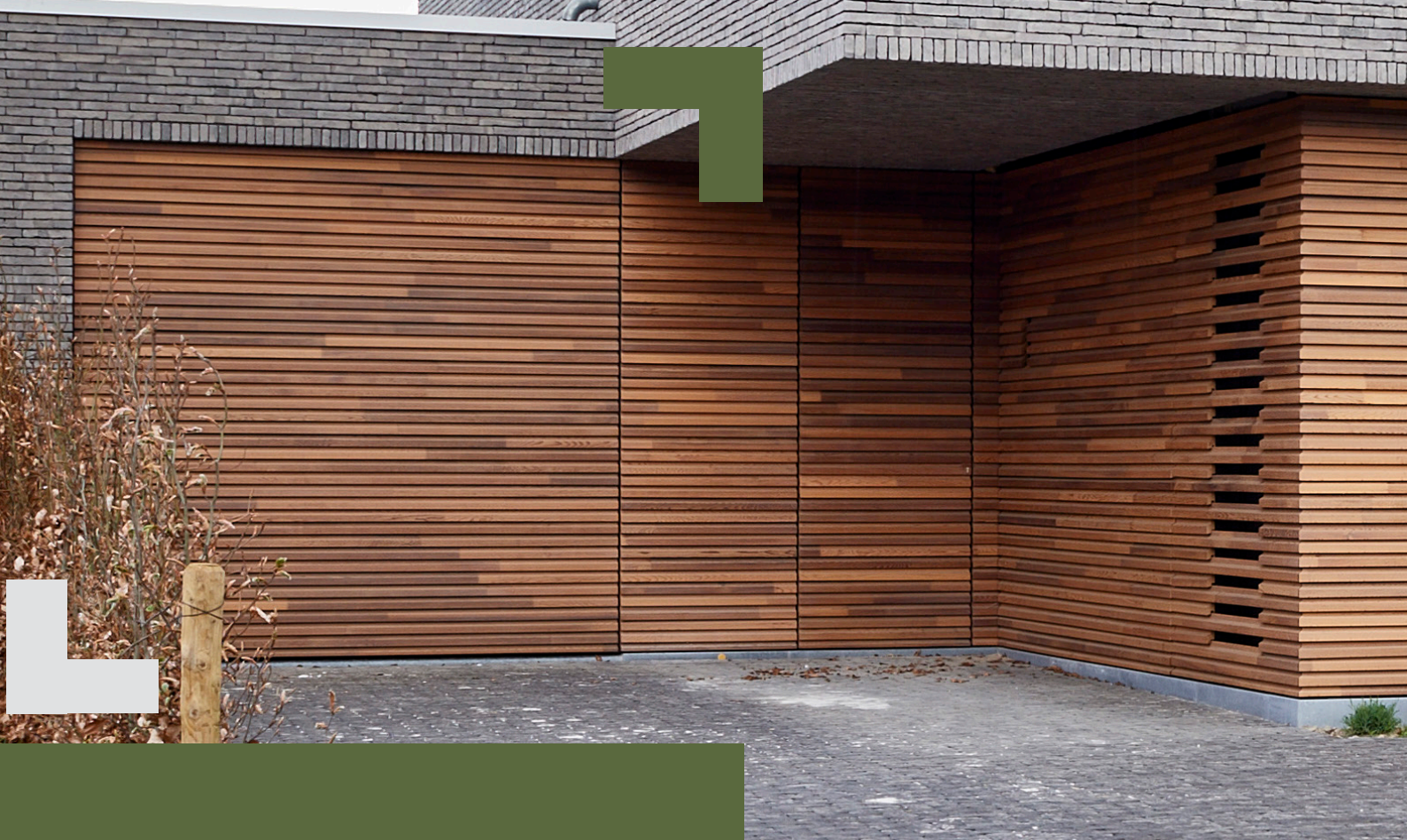
Et la doter d'un petit accent particulier avec une plinthe et un poinçon, et une petite fenêtre à croisillons.



Nature Line Garant | RAL9001



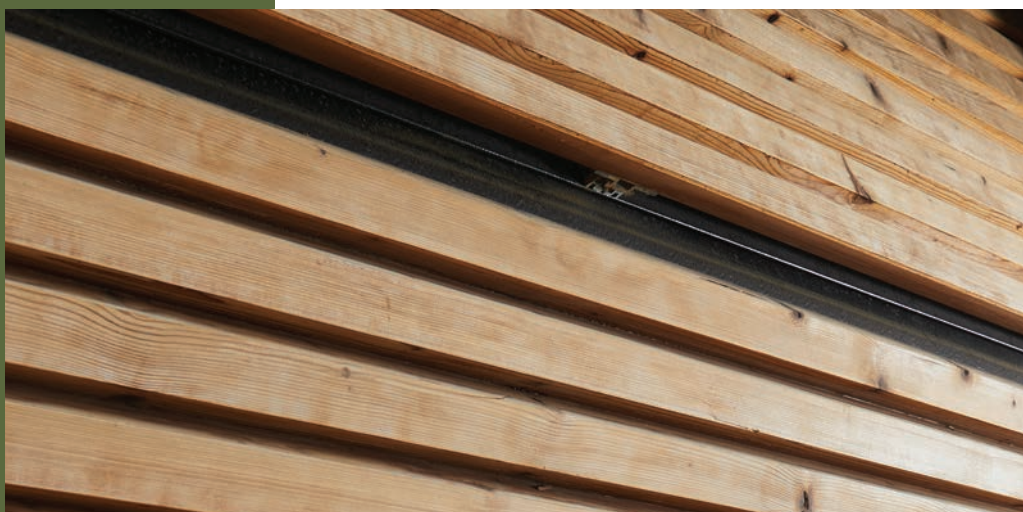




Nature Line STL | Plato

Nature Line STL

Le Nature Line STL, c'est une porte de garage en bois intégrée dans le revêtement de façade. Une habitation moderne construite avec des matériaux naturels, comme le bois, a un rayonnement chaleureux. Nous pouvons prolonger le revêtement de la porte de garage sectionnelle sur la façade, afin que la porte devienne quasiment invisible et se fonde dans l'ensemble. L-Door s'occupe de tout le projet : réalisation du plan, pose de la porte et du revêtement de façade, de la porte d'entrée, ...





Information technique

Vous recherchez les fiches techniques de nos panneaux, systèmes de rails et moteurs ?

Ou le manuel de programmation de vos émetteurs portatifs ou autres accessoires ?

Alors assurez-vous de consulter le centre de téléchargement sur notre site Web.

Scannez le code QR et trouvez immédiatement ce que vous cherchez.



MANUELS

Consultez les manuels de programmation de vos émetteurs ou autres accessoires

SECTION LINE, NATURE LINE & PUMA LINE

Découvrez comment nos panneaux sont construits et quelles valeurs énergétiques ils contiennent.

MOTEURS

Vous trouverez ici, entre autres, les instructions pour placer la prise de courant du moteur.

SYSTÈMES DE RAILS

Consultez les dimensions d'installation nécessaires pour installer une porte sectionnelle dans votre maison.



Copyright © L-door Nassau Group 2024

Si vous avez des remarques à formuler à propos de ce catalogue de produits, veuillez les communiquer à communication@ldoornassau.be.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni intégrée à une banque de données automatisée et/ ou rendue publique sous aucune forme ou par aucun moyen électronique, mécanique, photocopies ou autres sans l'autorisation préalable et écrite de L-door Nassau Group.



Pour particuliers et professionnels
L-Door Preferred Dealer



L-door Residential

Kwadelapstraat 2
B-9320 Erembodegem

T +32 (0)53 64 44 00
info@ldoornassau.be
www.l-doornassau.be