

Zaptec Go

compatible avec tous les
modèles de voiture ↗



Peu importe votre véhicule ou votre destination, Zaptec Go est le moyen le plus sûr d'arriver à bon port ! En nous appuyant sur la technologie verte et avant-gardiste de Norvège, nous avons créé une borne aussi intelligente à l'intérieur que simple à l'extérieur.

Recharge à domicile

La plupart d'entre-nous préférions recharger notre voiture électrique à domicile. Zaptec Go est une borne de recharge sophistiquée et parfaitement conçue pour une utilisation dans les maisons et garages individuels. Elle vous offre la liberté de recharger votre voiture au moment qui vous convient le mieux.

Découvrez comment Zaptec Go recharge vos batteries depuis chez vous.

Découvrez Zaptec Go

S'adapte à n'importe quel véhicule électrique

Compatible avec tous les véhicules électriques et toutes les maisons. Zaptec Go adapte intelligemment sa puissance de recharge aux besoins de votre voiture, assurant ainsi la recharge la plus efficace.

10X

Avec Zaptec Go, la recharge s'effectue 10 fois plus vite qu'avec une prise standard. Avec une voiture de 22 kWh et une recharge d'une heure, vous pourrez parcourir 100 km en un rien de temps.

5 ans de garantie

Elégant et discret, Zaptec Go est aussi 80 % plus petite et plus légère que les bornes similaires du marché.

Recharge X3

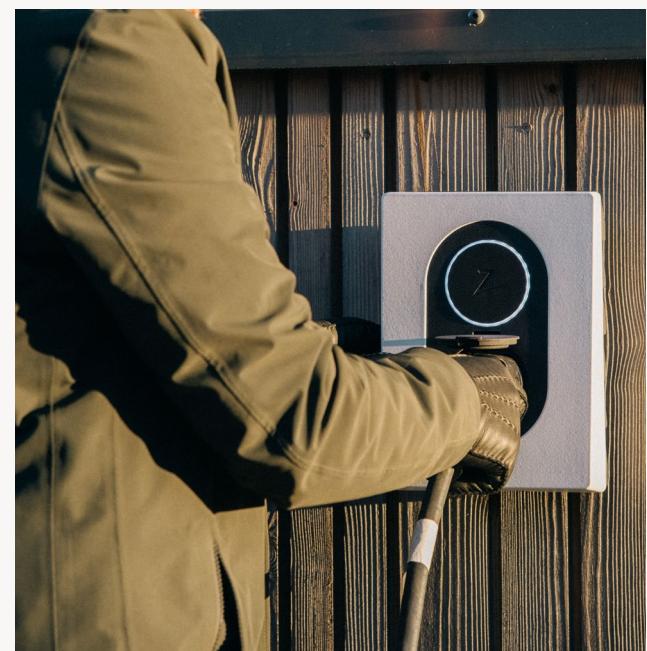
Grâce à sa conception intelligente, vous pouvez installer jusqu'à trois Zaptec Go au sein d'une même maison ou parking, en les installant au fur et à mesure de vos besoins.

Construit en Norvège

Zaptec Go est conçue pour durer. Cette borne de recharge est pensée, développée et fabriquée en Norvège et est à l'épreuve des conditions climatiques extrêmes.



Vos déplacements en toute sécurité



La sécurité est notre priorité

Chez Zaptec, nous attachons autant d'importance à votre sécurité qu'à votre confort d'utilisation. Zaptec Go est à la pointe de la sécurité et se conforme aux normes les plus strictes en la matière.

**La plus petite borne de recharge intelligente du monde, à installer partout**

Pas plus large qu'une tablette numérique et disponible en 6 coloris intemporels, Zaptec Go trouvera parfaitement sa place chez vous.

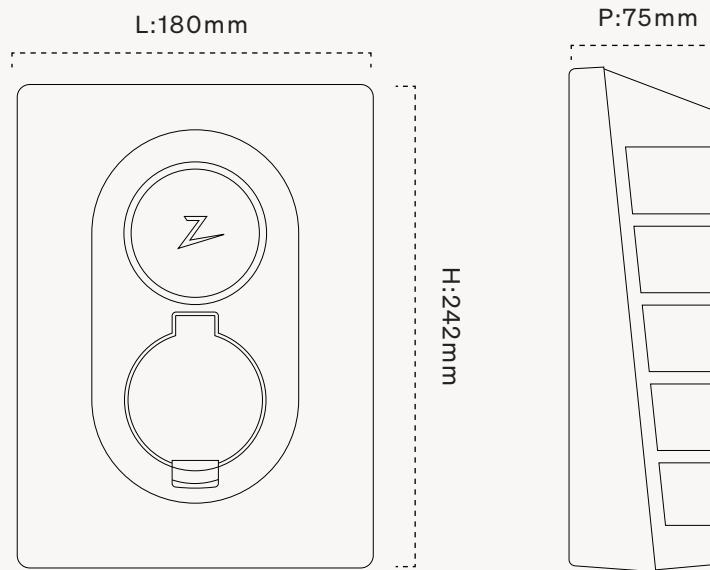
Chaque composant de Zaptec Go a été soigneusement étudié. Matériel épuré, prise rétro-éclairée et positionnement pratique du lecteur de

badge pour une utilisation intuitive de la borne. Nous avons allié l'esthétique du design scandinave à la technologie verte et avant-gardiste de Norvège. Imaginée, conçue et produite sur la côte ouest norvégienne.

Une taille, six coloris**A l'épreuve du temps et toujours à jour**

Dotée d'une technologie de pointe et connectée en permanence via le WiFi ou la 4G LTE-M, la borne de recharge Zaptec Go se met automatiquement à jour avec nos innovations les plus récentes. Il ne vous reste plus qu'à recharger votre voiture actuelle, et toutes les prochaines.

En détails



Informations techniques

Zaptec Go est une borne de recharge murale AC (courant alternatif) conforme à la norme CEI 61851-1, EVSE Mode 3.

Dimensions (mm)

H : 242 x l : 180 x P : 75

Poids

1,3 kg

Dispositif de protection contre les surintensités et courts-circuits

Disjoncteur jusqu'à 40 A max. par borne de recharge.

Réseau d'installation, tensions

TN (Pour la France TN-S), IT et TT
230 Vca ± 10 %
400 Vca ± 10 %

Sortie de charge et courant max

22 kW à 32 A / triphasé (réseaux TN)
12,7 kW à 32 A / triphasé (réseaux IT)
7,4 kW à 32 A / monophasé IT/TN

Type de connecteur

CEI 62196-2 Type 2 Femelle
Verrouillage électronique, possibilité de verrouillage permanent par l'utilisateur.

Protection intégrée contre le courant résiduel

DD-CDC 6 mA conforme à la norme CEI 62955
Réinitialisation électronique et automatique par rebranchement du câble de type 2.

Compteur d'énergie

Compteur d'énergie triphasé intégré
Précision ~3 % des relevés

Interface de communication et connexion cloud/réseau

4G LTE-M

Wi-Fi 2,4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (canaux 1-11)

Interface homme-machine, Identification et configuration

Bluetooth Basse Consommation (BLE 4.2)

RFID : ISO/IEC 14443 Type A (Mifare Classic, 13.56 MHz)

Cercle LED RGBW d'état de l'appareil
Consommation électrique : 2 W en veille

Normes et homologations

Conforme CE à la directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/UE, à la directive RoHS 2011/65/UE, aux normes EN IEC 61851-1, IEC 61439-7 et IEC 62955

Plage de températures

-30 °C à +40 °C

Degré de protection

IP54, utilisation à l'intérieur et en plein air

IK8, protection contre les chocs
UL94 5VB, indice d'inflammabilité
Résistance aux UV

Protection électrique

Classe de protection I (impulsions 4 kVca et 6 kV, isolement)
Catégorie de surtension III (4 kV)

Interfaces logicielles disponibles

Zaptec App
Alternatives d'intégration tierces (API, Webhooks). OCPP 1.6J cloud à cloud

Voir le document d'intégration pour plus d'informations

<https://zaptec.com/ocpp>
(en anglais uniquement)

Zaptec Pro

Système de recharge intelligent



Quel que soit votre véhicule ou votre destination, Zaptec Pro est le moyen le plus sûr d'électrifier vos déplacements. Le système de recharge Zaptec utilise toute l'énergie disponible d'un parking et la répartit intelligemment entre les véhicules en charge.

Zaptec Pro est adaptée aux besoins d'équipements des copropriétés, immeubles résidentiels et tertiaires, flottes, parking d'entreprises et commerces. Avec une puissance de 22kW, un véhicule récupère jusqu'à 110km d'autonomie en seulement une heure.

Exploitez toute la puissance disponible

La puissance disponible est répartie dynamiquement entre toutes les bornes de recharge d'un parking. Zaptec effectue un équilibrage de charge couplé à un équilibrage de phases. Toutes les bornes basculent ainsi dynamiquement entre la charge en monophasé et la charge en triphasé.

Développée par Zaptec, cette technologie unique permet d'utiliser toute la puissance disponible, plus efficacement que les autres solutions du marché. Vous pouvez ainsi améliorer de 66% l'utilisation de la puissance dont vous disposez.

Découvrez Zaptec Pro

Infrastructure de recharge extensible

Une infrastructure de recharge Zaptec est pensée pour évoluer en fonction des besoins de recharge. Nos solutions de pré-équipement et de pré-configuration des places de parking permettent d'ajouter rapidement et facilement des bornes supplémentaires sans travaux ni modification du tableau électrique.

Connexion Internet inclue

La 4G LTE-M, fournie par Telenor, est offerte avec nos bornes. Elle assure un haut niveau de disponibilité et contribue à rendre moins couteuse l'exploitation de vos infrastructures. Les bornes Zaptec sont connectées 24/7 et automatisent l'installation des dernières mises à jour logicielles.

Répartition des coûts équitable

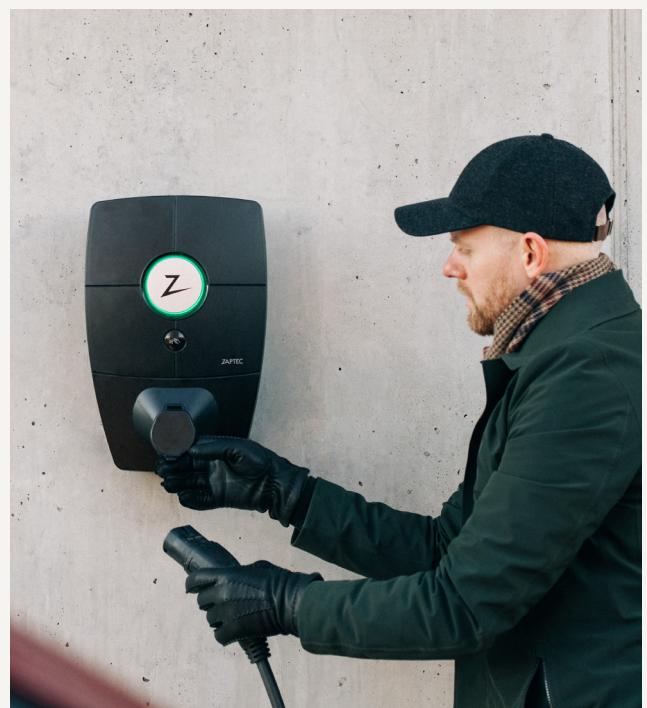
Un compteur d'électricité intégré mesure la consommation exacte et permet ainsi de répartir le coût des recharge entre utilisateurs, que la borne soit privée ou partagée. Utilisez gratuitement notre outil d'administration pour gérer la répartition des coûts entre utilisateurs ou choisissez une solution dans notre gamme de services paiement, exploitation et support technique.

Garantie 5 ans

Zaptec Pro est conçue pour durer. Elle est conçue, développée et fabriquée en Norvège pour résister aux conditions climatiques les plus extrêmes.



A chaque fois,
une arrivée en toute sérénité



La sécurité avant tout

Chez Zaptec, nous attachons une grande importance à votre sécurité. Zaptec Pro est à la pointe de la sécurité et est certifiée selon les normes les plus strictes. L'ensemble de notre système de recharge est approuvé par les tests de sécurité TÜV SÜD conformément à la norme IEC 61851-1, qui définit un système de recharge sûr.



L'infrastructure de recharge peut facilement être agrandie

Anticiper l'équipement de places de stationnement supplémentaires vous assure que les futures bornes de recharge pourront être installées rapidement et à moindre coût.

Zaptec Pro est dotée d'une conception unique : une plaque arrière permet à l'installateur d'effectuer tous les travaux électriques en amont de la pose d'une borne. Une fois ces

plaques installées, vous gérez la pose de nouvelles bornes à la demande et sans aucun travaux supplémentaires.

Une station de recharge Zaptec partage un seul circuit et un seul câble d'alimentation. Toute la communication entre les bornes de recharge et le service cloud Zaptec Portal se fait par le même câble d'alimentation.

Supervisez votre infrastructure de recharge avec Zaptec Portal

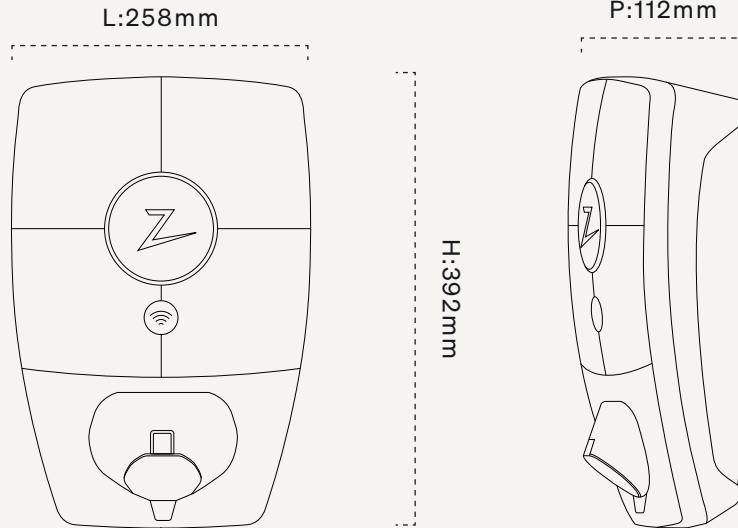
Chaque Zaptec Pro est connectée au Zaptec Portal, le cœur de notre système de recharge intelligent. Il surveille, équilibre et optimise en permanence la charge entre les différentes bornes de recharge.

Installateurs et propriétaires d'infrastructures peuvent facilement montrer leurs installations dans le Zaptec Portal. Il est utilisé pour ajouter des bornes de recharge, consulter les historiques de charge, installer des mises à jour, pour le monitoring, les configurations et plus encore.

Prête pour le futur et constamment à jour

Zaptec Pro prend en charge la norme ISO 15118 ce qui la rend prête pour le « Plug & Charge », le « State-of-Charge » et bien d'autres technologies intéressantes pour l'expérience utilisateur. Grâce à l'utilisation de technologies avancées, d'un logiciel intégré et d'une solution cloud pour la configuration et le monitoring, Zaptec Pro est déjà prête pour le futur.

Dans le détails



Informations techniques

Zaptec Pro est une borne de recharge murale ou sur colonne à courant alternatif, conforme à la norme CEI 61851-1, EVSE mode 3.

Dimensions et poids

H : 392 mm, L : 258 mm, P : 112 mm
Poids : env. 5 kg (plaqué arrière comprise)

Protection de l'installation

Disjoncteur max. 63A pour chaque circuit de bornes de recharge

Raccordement de la plaque arrière

Section du câble 2,5-10 mm²
Diamètre du câble 10-20mm

Réseau électrique, Tensions

TN, IT et TT
230 VAC +/- 10%
400 VAC +/- 10%

Courant max et puissance

7,36kW* à 32A en monophasé
22kW* à 32A en triphasé
3W en veille

Protection contre les surcharges et les courts-circuits

Disjoncteur de protection de ligne 3 x 40 A type C intégré

Connecteur de charge

Prise de type 2 (IEC 62196-2) avec capot de sécurité à fermeture automatique
Verrouillage de la prise en charge.
Possibilité de verrouillage permanent

Protection contre les défauts à la terre

Disjoncteur différentiel intégré (RCD), type B
Calibrage et auto-test effectués avant chaque charge. Disjoncteur différentiel automatiquement réinitialisé lorsque le câble de charge est débranché

Démarrage progressif

Limite le courant en début de recharge

Compteur d'énergie électronique intégré

Compteur intégré, testé et calibré : MID classe B (EN.50470)

Protection contre le vol

Le couvercle avant de la Zaptec Pro ne peut être ouvert qu'à l'aide d'un outil spécial.

Verrouillage de la prise en charge. Possibilité de verrouillage permanent du câble de charge.

Équilibrage de la charge

Dans une installation équipée de plusieurs Zaptec Pro, la puissance disponible est automatiquement répartie entre les bornes et entre les phases

Équilibre de phase

Selon la puissance disponible, la borne sélectionne dynamiquement la meilleure phase ou les 3 phases. Interface de communication, connexion au réseau et au cloud
LTE-M1 4G
WLAN 2,4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (canaux 1-11)
Courant porteur (CPL) - HomePlug Green PHY®, 10 Mbps

Identification et configuration

Bluetooth à basse consommation (BLE 4.1)
Lecteur RFID/NFC - Mifare Classic, Type A
Plug&Charge - Prise en charge matérielle d'ISO15118

Normes et homologations

Conformité CE selon la directive RED 2014/53/UE (relative aux équipements radioélectriques), la directive ROHS 2011/65/UE, et conformité aux normes IEC 61851-1 (TUV SÜD) et IEC 61851-21-2

Plage de température

-30°C à +40°C

Classe de protection

IP54, utilisation intérieure et extérieure.
IK10, protection contre les chocs
UL94 - 5VB, indice d'inflammabilité
Résistant aux UV

Protection électrique

Classe de protection I
Catégorie de surtension III (4 kV)

Services d'intégration

Possibilités d'intégration de systèmes tiers (API, Webhooks)
OCPP 1.6J cloud-to-cloud
Abonnement messagerie

*peut être limitée par le véhicule ou l'augmentation de température dans la borne